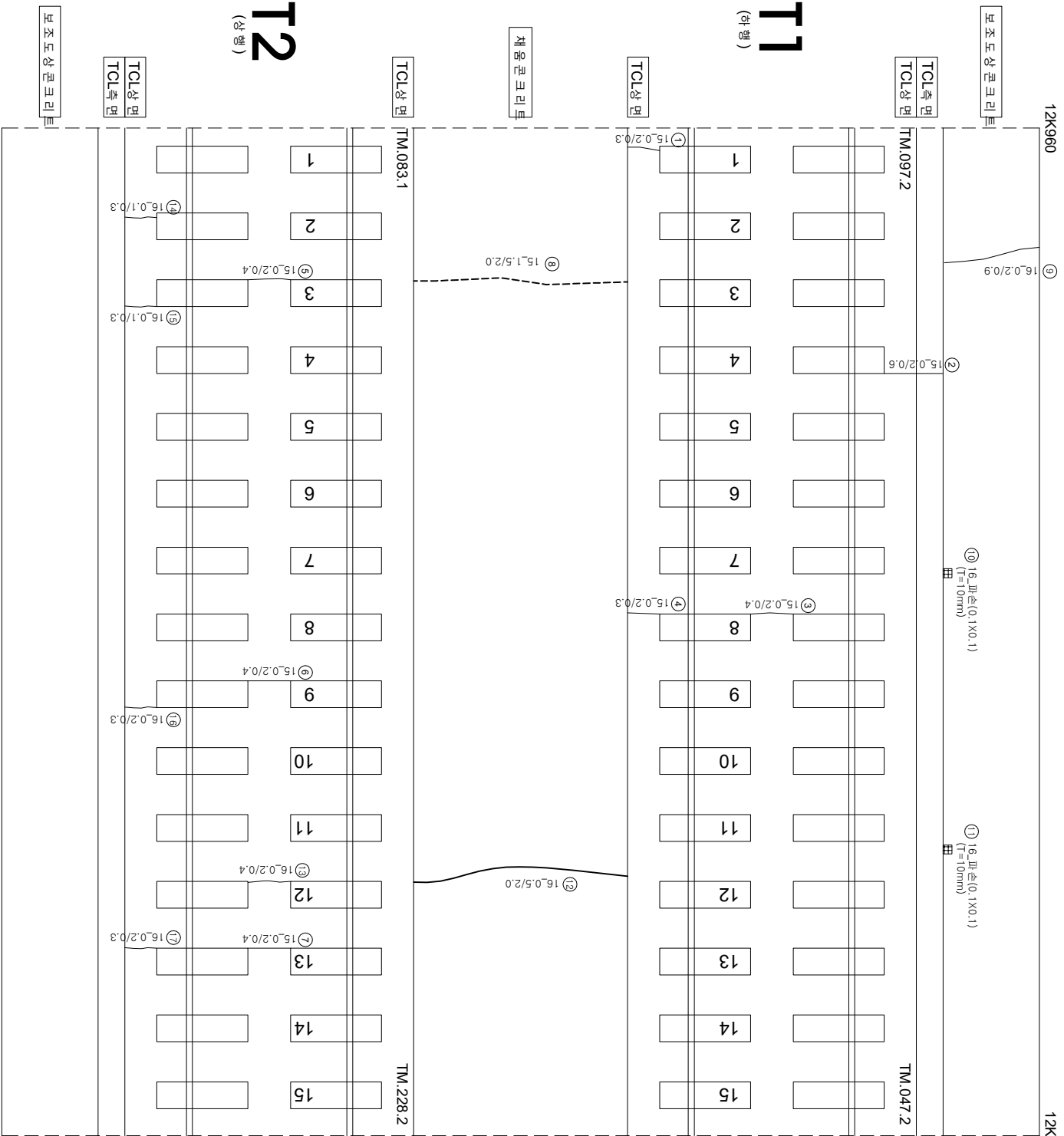


호남고속선 부용터널-13(12.960~12.970km, S11)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	1.5 mm	2.0 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.9 m		64				
10	파손	0.1 m	0.1 m		65				
11	파손	0.1 m	0.1 m		66				
12	균열	0.5 mm	2.0 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단
						과 업	아 지	
	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3mm이하 : 흑색)	 참목도상문리
							 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 양성
							 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 바리,바락,파손
							 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태
							 0220	 시공이음문리,종문리